



空调控制电源和搭铁电路故障排除

1. 检查驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒中的 16 号 (7.5 A) 保险丝。

保险丝是否正常？

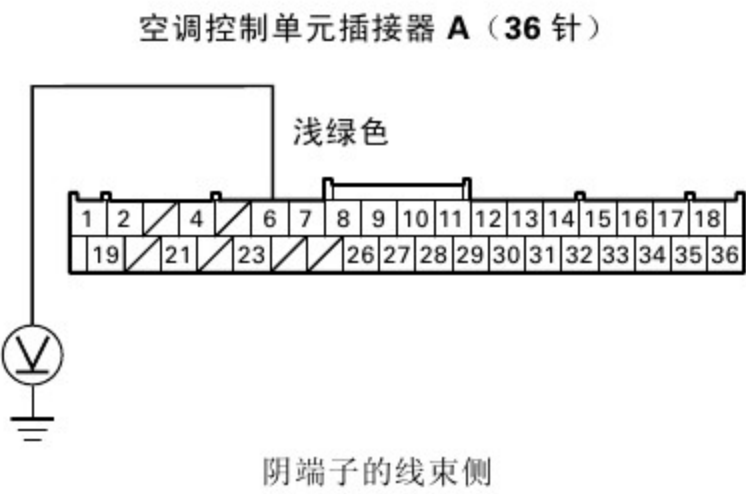
是 – 转至步骤 2。

否 – 更换保险丝，并重新检查。如果保险丝再次熔断，检查 16 号 (7.5 A) 保险丝电路是否短路。 ■

2. 断开空调控制单元插接器 A（36 针）。

3. 将点火开关转至 ON (II) 位置。

4. 测量空调控制单元插接器 A（36 针）6 号端子和车身搭铁之间的电压。



是否为蓄电池电压？

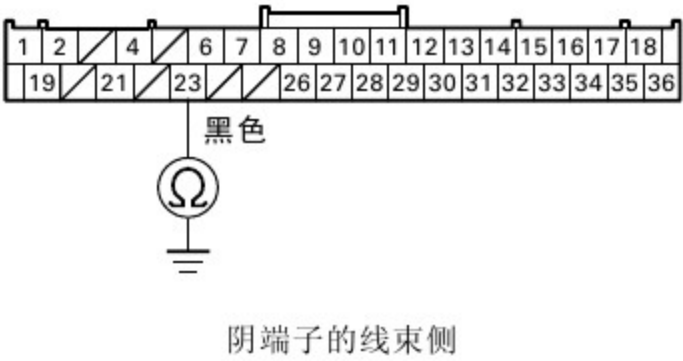
是 – 转至步骤 5。

否 – 修理驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒中的 16 号 (7.5 A) 保险丝和空调控制单元之间线束的断路。 ■

5. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

6. 检查空调控制单元插接器 A（36 针）23 号端子和车身搭铁之间是否导通。

空调控制单元插接器 A（36 针）



是否导通？

是 – 检查空调控制单元插接器 A（36 针）是否线束松动或连接不良。如果连接良好，换上一个已知良好的空调控制单元，并重新检查。 ■

否 – 检查空调控制单元和车身搭铁之间线束的断路。如果线束正常，检查 G501 是否搭铁不良。（参见第 22-71 页） ■